



Tarlós István főpolgármester (jobbra) és Völner Pál államtitkár (balra) felavattja a Nepomuki Szent János rekonstruált szobrát

Fotó: Majtényi Mihály, budapest.hu

A Fővárosi Közgyűlés által elfogadott Duna-tanulmány szerint középtávon több gyalogoshíd építésére is lehet számítani, de új közúti hidak építéséről sem mondhatunk le – mondta el Tarlós István főpolgármester az idén első alkalommal megrendezett Hidak és Hídépítők Napja alkalmából tartott ünnepségen. Völner Pál, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium infrastruktúráért felelős államtitkára köszöntőjében kiemelte: csütörtökön írt alá egy nyilatkozatot a minisztérium részéről, mely szerint a budapesti hajózás fejlesztésére 9 milliárd forint támogatás állhat majd rendelkezésre.

A Hídépítők Egyesülete által szervezett rendezvényen a főpolgármester kitért arra is, hogy a nemrég felújított Szabadág híd és a Margit híd után a Lánchíd felújítása következik, valamint sürgetőnek nevezte a Petőfi híd rekonstrukciójának előkészítését is.

Nem csak a háborús pusztítás után épültek újra a hidak, hanem folyamatos karbantartásuk is mindig napirenden volt. Nagyon kevés dolog van, amiről ezt el lehet mondani, de valós tény, hogy a mindenkori városvezetés a hidak állapotát fontos kérdésként kezelte. Igaz, hogy ez szükségszerű is volt, és az is igaz, nagy lemaradás is történt. Jobb időkben jobb lett volna több dunai híd építeni – fejtette ki Tarlós István.

A rendezvényt hagyományteremtési szándékkal szervezték meg, hiszen a hídépítőknek eddig nem volt szakmai napja. Nepomuki Szent János a hidak és hajósok védőszentjére való tisztelettel ezért idéntől minden év május 16-án tartják majd a Hidak és Hídépítők Napját.

Az ünnepségen felavatták Nepomuki Szent János rekonstruált szobrát, melyet az Egri Érseki Szeminárium ajándékozott a Hídépítők Egyesületének. A védőszent szobrát dr. Dolhai Lajos, az Egri Hittudomány Főiskola rektora adta át és áldotta meg

Gyalogoshidak épülhetnek Budapesten

[MHO/MTI](#)

- 2013. május 16., csütörtök

A hidak és hídépítők napja alkalmából a Hídépítők Egyesületének központjában felállították és megáldották Nepomuki Szent János, a hidak és hajósok védőszentjének szobrát

Több gyalogoshíd is épülhet Budapesten a Fővárosi Közgyűlés által nemrégiben elfogadott Dunatanulmány szerint - mondta Tarlós István főpolgármester csütörtökön Budapesten, hangsúlyozva, hogy a közúti hidak építését is folytatni kell.

A Hídépítők Egyesülete által az idén először, a hidak és hídépítők napja alkalmából rendezett ünnepségen a főpolgármester elmondta: a nemrég felújított Szabadság híd és a Margit híd után a Lánchíd felújítása következik, valamint sürgető a Petőfi híd rekonstrukciójának előkészítése is.

Völner Pál, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) infrastruktúráért felelős államtitkára csütörtökön írt alá egy nyilatkozatot a minisztérium részéről a budapesti hajózás fejlesztésének támogatásáról, amelyre megfelelő pályázatok esetén európai uniós források állnak majd rendelkezésre. Az államtitkár szólt arról is, hogy a határ menti program keretében most jelenik meg a közbeszerzési kiírás a komáromi új Duna-híd tervezésére. Ezt a beruházást a 2014-től induló európai uniós költségvetési időszakban Magyarország rendelkezésére álló forrásokból finanszírozzák. A határ menti program keretében a szükséges megállapodásokat Szlovákiával már megkötötte Magyarország.

Ugyancsak a program keretében valósul meg az esztergomi teherkompjárat és az ahhoz kapcsoló fejlesztések. Jelenleg is zajlik az M0-áson a hidak építése, de ez nemcsak közlekedési célokat szolgál: "A közlekedési cél önmagában még nem érték, de a gazdaság teljesítménye függ a jó infrastrukturális kapcsolatoktól. Számos olyan terület van, ami közlekedés nélkül nehezen tud érvényesülni" - fogalmazott Völner.

A hidak és hídépítők napja alkalmából a Hídépítők Egyesületének központjában felállították és megáldották Nepomuki Szent János, a hidak és hajósok védőszentjének szobrát.

Először ünnepelték meg a Hidak és Hídépítők Napját

A fővárosi közgyűlés által elfogadott Duna-tanulmány szerint középtávon több gyalogos híd építésére is lehet számítani, de új közúti hidak építéséről sem mondhatunk le - mondta el Tarlós István főpolgármester az idén első ízben megrendezett Hidak és Hídépítők Napja alkalmából tartott ünnepségen. Völner Pál, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium infrastruktúráért felelős államtitkára köszöntőjében kiemelte: csütörtökön írt alá egy nyilatkozatot a minisztérium részéről, mely szerint a budapesti hajózás fejlesztésére 9 milliárd forint támogatás állhat majd rendelkezésre.

A Hídépítők Egyesülete által szervezett rendezvényen a főpolgármester kitért arra is, hogy a nemrég felújított Szabadág híd és a Margit híd után a Lánchíd felújítása következik, valamint sűrgetőnek nevezte a Petőfi híd rekonstrukciójának előkészítését is.

Nem csak a háborús pusztítás után épültek újra a hidak, hanem folyamatos karbantartásuk is mindig napirenden volt. Nagyon kevés dolog van, amiről ezt el lehet mondani, de valós tény, hogy a mindenkori városvezetés a hidak állapotát fontos kérdésként kezelte. Igaz, hogy ez szükségszerű is volt, és az is igaz, nagy lemaradás is történt. Jobb időkben jobb lett volna több dunai hidat építeni - fejtette ki Tarlós István. A rendezvényt hagyományteremtési szándékkal szervezték meg, hiszen a hídépítőknek eddig nem volt szakmai napja. Nepomuki Szent János a hidak és hajósok védőszentjére való tisztelettel ezért idéntől minden év május 16-án tartják majd a Hidak és Hídépítők Napját.

Az ünnepségen felavatták Nepomuki Szent János rekonstruált szobrát, melyet az Egri Érseki Szeminárium ajándékozott a Hídépítők Egyesületének. A védőszent szobrát dr. Dolhai Lajos, az Egri Hittudomány Főiskola rektora adta át és áldotta meg.

Gyalogoshidak épülhetnek Budapesten

2013. május 17. 8:38

A Hídépítők Egyesülete 2013. május 16-án rendezte meg először a hidak és hídépítők napja alkalmából tartott ünnepséget. Völner Pál, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) infrastruktúráért felelős államtitkára elmondta, hogy a tárca nevében nyilatkozatot írt alá a budapesti hajózás fejlesztésének támogatásáról, amelyre megfelelő pályázatok esetén európai uniós források állnak majd rendelkezésre.

Az államtitkár szólt arról is, hogy a határ menti program keretében most jelenik meg a közbeszerzési kiírás a komáromi új Duna-híd tervezésére; ezt a beruházást a 2014-től induló európai uniós költségvetési időszakban Magyarország rendelkezésére álló forrásokból finanszírozzák. Hozzátette: a határ menti program keretében a szükséges megállapodásokat Szlovákiával már megkötötte Magyarország.

Ugyancsak a program keretében valósul meg az esztergomi teherkompjárat és az ahhoz kapcsoló fejlesztések - hívta fel a figyelmet Völner Pál. Megemlítette, hogy jelenleg is zajlik az M0-áson a hidak építése, de ez nemcsak közlekedési célokat szolgál: "a közlekedési cél önmagában még nem érték, de a gazdaság teljesítménye függ a jó infrastrukturális kapcsolatoktól. Számos olyan terület van, ami közlekedés nélkül nehezen tud érvényesülni".

Tarlós István a rendezvényen elmondta: a Fővárosi Közgyűlés által nemrégiben elfogadott Duna-tanulmány szerint középtávon több gyalogoshíd is épülhet Budapesten. A főpolgármester hangsúlyozta, hogy a közúti hidak építését is folytatni kell.

A hidak és hídépítők napja alkalmából a Hídépítők Egyesületének központjában felállították és megáldották Nepomuki Szent János, a hidak és hajósok védőszentjének szobrát.

MTI

Napi Gazdaság

2013. május 16., csütörtök 16:08 MTI

Tarlós: jöhetnek a gyalogoshidak

Középtávon több gyalogoshíd is épülhet Budapesten a Fővárosi Közgyűlés által nemrégiben elfogadott Duna-tanulmány szerint - mondta Tarlós István főpolgármester csütörtökön Budapesten, hangsúlyozva, hogy a közúti hidak építését is folytatni kell.

A Hídépítők Egyesülete által az idén először, a hidak és hídépítők napja alkalmából rendezett ünnepségen a főpolgármester elmondta: a nemrég felújított Szabadság híd és a Margit híd után a Lánchíd felújítása következik, valamint sürgető a Petőfi híd rekonstrukciójának előkészítése is.

Völner Pál, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) infrastruktúráért felelős államtitkára köszöntőjében elmondta, hogy csütörtökön írt alá egy nyilatkozatot a minisztérium részéről a budapesti hajózás fejlesztésének támogatásáról, amelyre megfelelő pályázatok esetén európai uniós források állnak majd rendelkezésre.