

# RECCS 2014

## Tésztahíd Építő Világbajnokság a Hídépítők Egyesülete támogatásával

Az Óbudai Egyetem 2014. május 30-án negyedszer rendezte meg a RECCS tésztahíd építő világbajnokságot, ahol 9 ország (Brazília, Lengyelország, Lettország, Magyarország, Németország, Oroszország, Portugália, Románia, Szerbia) 13 egyetemének/főiskolájának 31 mérnökhallgató csapata HÍD és TARTÓ kategóriában mérte össze tudását.



A verseny fővédnökségét: **Tarlós István** Budapest főpolgármestere és **Barsiné Pataki Etelka**, a Magyar Mérnöki Kamara elnöke vállalták. A védnökök között szerepelt **Apáthy Endre**, a Hídépítők Egyesületének elnöke. A verseny elnöke **Horváth Sándor dékán**, a verseny tiszteletbeli elnöke **Fodor János** rektor volt.

### Spagettiből hidat építeni? Játék ez, vagy tényleg komoly dolog?

Egy jó és szép híd megépítése, függetlenül attól, hogy milyen anyagból készül, komoly mérnöki feladat.

A tésztából épített hidak versengése többévtizedes hagyományokkal rendelkezik, ilyen versenyt több európai és tengeren túli mérnökképző intézményben rendeznek. A rangos nemzetközi mezőny, a kiemelkedő eredmények és a szervezés színvonala alapján viszont szerénytelenül állíthatjuk, hogy a RECCS a világ legszínvonalasabb versenye, méltán nevezhető világbajnokságnak.

A RECCS 2014 izgalmas, de mégis jó hangulatú verseny volt, melyet a ustream.tv

jóvoltából a világ bármely pontján online lehetett követni. A versenyről a médiában számos tudósítás jelent meg, a két legnagyobb kereskedelmi televíziós csatorna főműsoridőben sugározott beszámolót.

Az előírások szerint a szerkezeteket kereskedelmi forgalomban kapható száraztésztából, vagy kizárólag lisztből és tojásból házilag előállított száraztésztából kell készíteni. A felhasznált ragasztó tetszőleges ragasztó lehet, de csak kötőelemként használható, tehát a párhuzamos tésztaszálak összeragasztásával tilos kompozit anyagot létrehozni. A HÍD annyiban különbözik a TARTÓtól, hogy a híd teljes hosszában lennie kell egy folytonos, 50 mm széles tésztából készült útfelületnek.

A HÍD kategória díjait a Hídépítők Egyesülete ajánlotta fel. Az első helyet a **Kolozsvári Egyetem hallgatói** szereztek meg **436,4 kg**-mal. A második és harmadik díjat az **Óbudai Egyetem** két csapata nyerte. A verseny nagyon szoros volt, a második és harmadik helyezett eredményei sem sokkal maradtak el a nyertesétől. A világcsúcs

megdöntése nem sikerült, amelyet a tavalyi világbajnokságon Járó Csaba, Vincze Miklós, az Óbudai Egyetem hallgatói állítottak fel (570,3 kg).

TARTÓ kategóriában az első két helyezett az **Óbudai Egyetem Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar** csapata lett. **Papp János** eredménye néhány kilóval a tavalyi győztes Márkos Szilárd 2013-as eredménye felett alakult (549,8 kg), azonban a világcsúcsot továbbra is Szilárd tartja (611,8 kg), melyet 2012-ben a Tudományok Hídján rendezett versenyen állított be. Második helyen ugyancsak **Bánkisok** végeztek, míg a képzeltbeli dobogó alsó fokára a **Dunaújvárosi Főiskola** csapata léphetett.

Bár a világcsúcsokat egyik kategóriában sem sikerült megdönteni (amiben szerepet játszott a teszta teherbírását csökkentő magas, 66%-os relatív páratartalom), összességében nagyszerű eredmények születtek. Arra, hogy egy versenyen belül 13 szerkezet teherbírása 300 kg feletti, még nem volt példa!

*Dr. Horváth Sándor dékán*